

BT551 ANALYZÁTOR AKUMULÁTORŮ START/STOP A ELEKTRICKÝCH SYSTÉMŮ

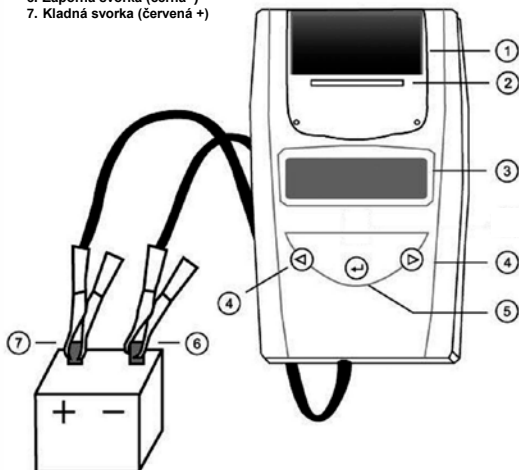
TESTOVACÍ POSTUP/PROVOZNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ :

1. Pro testování akumulátorů s napětím 6/12 V a nabíjecích systémů s napětím 12/24 V (jen 12 V pro testování akumulátorů START a STOP)
2. Doporučený provozní rozsah okolní teploty 0 °C až 50 °C.

VAROVÁNÍ

1. Kryt
2. Tiskárna
3. LCD displej
4. Tlačítko nahoru/dolů
5. ENTER: Výběr funkce/potvrzení výběru
6. Záporná svorka (černá -)
7. Kladná svorka (červená +)



Podle kalifornských předpisů č. 65 tento výrobek obsahuje chemikálie, které způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození. Po práci s těmito materiály si vždy umyjte ruce.

1. Práce v blízkosti olověných akumulátorů s olovem je nebezpečná. Akumulátory vytvářejí při normálním provoz výbušné plyny. Z tohoto důvodu je nanejvýš důležité, abyste si v případě jakýchkoliv pochybností velmi pozorně přečetli tyto pokyny před použitím vašeho testeru.
2. Pro snížení rizika výbuchu akumulátoru postupujte podle následujících pokynů a dle informací, které zveřejnil výrobce akumulátoru a výrobce jakéhokoliv zařízení, které hodláte používat v blízkosti akumulátoru. Dodržujte varovné symboly na těchto dílech.
3. Nevystavujte tester dešti či sněhu.

OSOBNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

1. Vždy by měl být někdo v dosahu vašeho hlasu nebo dostatečně blízko, aby vám mohl přijít na pomoc při práci v blízkosti olověných akumulátorů.
2. Mějte poblíž připraven dostatek čerstvé vody a mýdla v případě potřísnění pokožky, oděvu nebo očí elektrolytem.
3. Používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
4. Pokud se elektrolyt z akumulátoru dostane do kontaktu pokožkou nebo oděvem, okamžitě vše omyjte mýdlem a vodou. Pokud kyselina zasáhne očí, tak je okamžitě proplachujte tekoucí studenou vodou po dobu alespoň deseti minut a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

5. NIKDY nekuřte a nepoužívejte jiskry nebo otevřený oheň v blízkosti akumulátorů nebo motoru.
6. Buďte zvláště opatrní a snižte riziko pádu kovových nástrojů na akumulátor. Mohlo by dojít k jiskření nebo zkratu akumulátoru nebo jiných elektrických částí a to by mohly způsobit výbuch.
7. Nenoste při práci s akumulátory s olovem osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Tyto díly by mohly způsobit dostatečně vysoký zkratový proud, který by způsobil sváření u kovových dílů nebo by mohl způsobit vážné popáleniny.

PŘÍPRAVA TESTU

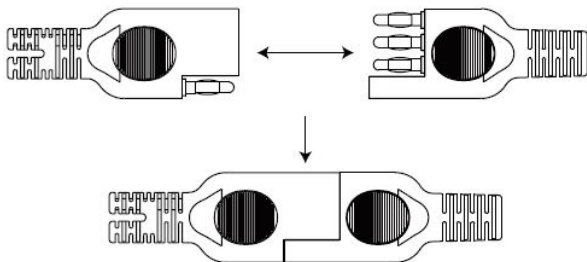
1. Zajistěte se, aby byla oblast kolem akumulátoru dobře větraná během jejího testování.
2. Očistěte kontakty akumulátoru. Dávejte pozor, aby se koroze nedostala do očí.
3. Zkontrolujte, zda akumulátor není prasklý nebo rozbitou skříň nebo kryt. Nepoužívejte tester, je-li akumulátor poškozen.
4. Pokud akumulátor není utěsněn jako bezúdržbový, doplňte destilovanou vodu do každého článku, až elektrolyt v akumulátoru dosáhne úroveň uvedenou výrobcem. To pomáhá nadměrnému plynování článků. Nepřeplňujte.
5. Je-li nutné pro testování demontovat akumulátor z vozidla, tak vždy odpojte nejprve zemnicí svorku akumulátoru. Zajistěte, aby bylo ve vozidle vypnuto veškeré příslušenství, které by mohlo jinak způsobit jiskření.

PROVOZ A POUZITÍ

VÝMĚNA VEDENÍ

1. Odpojte vodič svorky, pokud je potřebné ho vyměnit.
2. Zajistěte, aby byla nová svorka správně připojena.

POVŠIMNĚTE SI! Neodpojujte kabely, pokud to není nutné, aby se zajistila ochrana kolíků před korozí nebo poleptání kyselinou



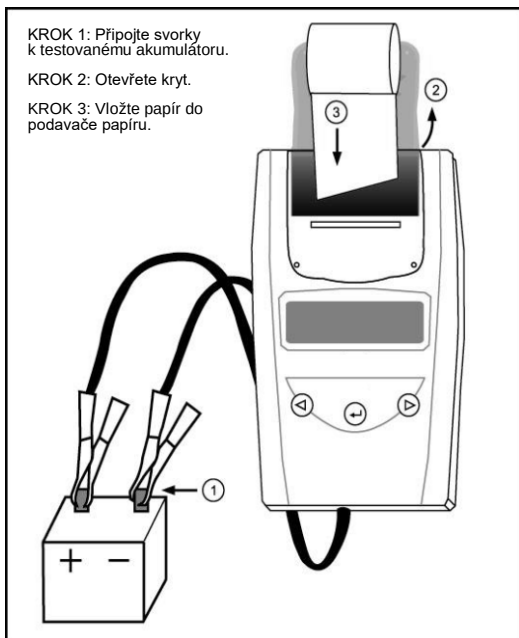
PRED TESTEM

1. Před testováním akumulátoru ve vozidle, vypněte zapalování, veškeré příslušenství a zatížení. Uzavřete všechny dveře vozidla a víko kufru.
2. Zajistěte vložení 4 ks baterií 1,5 V do přihrádky pro baterie. Oxyridové akumulátory se nedoporučují, protože mají počáteční výstupní napětí 1,7 V. Pokud se vnitřní baterie 1,5 V vybijí, zobrazí se na displeji "REPLACE INTERNAL BATTERY" nebo "POWER LOW". Vyměňte tyto 4 ks 1,5 V baterií před zahájením testování.

Povšimněte si, že na displeji není nic vidět, dokud tester se tester nepřipojí k akumulátoru vozidla.

3. Ujistěte se, že kontakty akumulátoru jsou čisté. V případě potřeby je očistěte drátěným kartáčem. Upněte černý kabel k záporné svorce akumulátoru vozidla. Upněte červený kabel ke kladné svorce akumulátoru vozidla. Upevněte svorku pouze na olověnou vodivou část přípojky. Upevnění na železnou část přípojky povede ke špatným výsledkům testů.

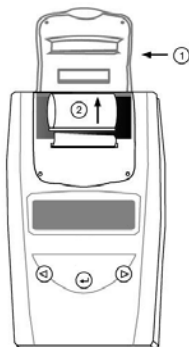
4. Zavedení papíru: Otevřete kryt. Vložte papír do podavače papíru pro automatické zavedení papíru do tiskárny.



JAK VYMĚNIT ZASEKLÝ PAPÍR?

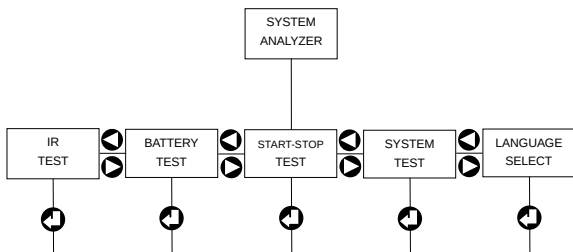
KROK 1: Otevřete kryt.

KROK 2: Pomalu vytáhněte papír přímo z role papíru do komory



RYCHLÝ START

1. Zapněte přístroje připojením svorek k akumulátoru.
2. Zvolte volbu v menu.



TEST AKUMULATORŮ PRO START-STOP

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení START-STOP testu.
V tomto stavu naleznete volbu 4 testů.

IR TEST
BATTERY TEST
START-STOP TEST
SYSTEM TEST

START-STOP
TEST

2. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení
typu akumulátoru:

a.EFB (ENHANCED FLOODED)
b.AGM FLAT PLATE

Stiskněte «ENTER» pro potvrzení volby.

BATTERY TYPE
EFB

3. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení
jmenovitých dat akumulátoru :
SAE (CCA), EN, IEC nebo DIN.

Stiskněte «ENTER» pro potvrzení volby.

SELECT RATING
SAE

4. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zadání
kapacity akumulátoru:

SAE (CCA) : 40~2,000
CZ40~2,100
DIN: 25~1,300
IEC: 30~1,500

SET CAPACITY
xxxx SAE

Stiskněte tlačítko «ENTER» pro zahájení testu.

5. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro
potvrzení pozice akumulátoru,
když se detekuje nabíjení.
Postupujte podle pokynů
testeru pro odstranění povrchového náboje..

TEST IN VEHICLE
NO

6. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro potvrzení teploty testovaného akumulátoru.

ABOVE 0 °C?
YES/NO

7. Testujte akumulátor několik sekund.

TESTING

8. Po dokončení testu se na displeji zobrazí aktuální hodnota takto.{Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení: SOH (STATE OF HEALTH) nebo SOC (STATE OF CHARGE)}.

GOOD & PASS

Akumulátor je dobrý a je schopen udržet nabití.

GOOD & PASS:
xx.xxV xxxxx SAE

GOOD & RECHARGE

Akumulátor není dobrý a musí se nabít.

GOOD & RECHARGE
xx.xxV xxxxx SAE

RECHARGE & RETEST

Akumulátor je vybit, stav akumulátoru nelze určit, dokud se zcela nenabije. Nabijte a opakujte test akumulátoru.

RECHARGE & RETEST
xx.xxV xxxxx SAE

BAD & REPLACE

Akumulátor není schopen udržet nabití. Je nutné jej ihned vyměnit.

BAD & REPLACE
xx.xxV xxxxx SAE

BAD CELL & REPLACE

Akumulátor má nejméně jeden článek se zkratem. Ihned vyměnit.

BAD CELL & REPLACE
xx.xxV xxxxx SAE

9. Konec testu. V případě potřeby proveďte výtisk.

TEST AKUMULÁTORU

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení testu akumulátoru. V tomto stavu naleznete volbu 4 testů.

IR TEST
BATTERY TEST
START-STOP TEST
SYSTEM TEST

BATTERY TEST
xx.xx V

Stiskněte tlačítko «ENTER» pro pokračování testu pro běžné startovací akumulátory.

2. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení typu akumulátoru :

- a. REGULAR LIQUID
- b. AGM FLAT PLATE
- c. AGM SPIRAL
- d. VRLA/GEL

BATTERY TYPE
AGM FLAT PLATE

Stiskněte tlačítko «ENTER» pro potvrzení výběru.

3. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení jmenovitých dat akumulátoru :
SAE, EN, IEC, DIN nebo JIS

SELECT RATING
SAE

Stiskněte tlačítko «ENTER» pro potvrzení výběru.

4. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zadání kapacity akumulátoru CCA:

- SAE : 40~2000
- EN : 40~2100
- IEC : 30~1500
- DIN : 25~1300
- JIS : Podle čísla typu akumulátoru

SET CAPACITY
xxxx SAE

Stiskněte «ENTER» pro zahájení testu.

5. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro potvrzení pozice akumulátoru, když se detekuje nabíjení. Postupujte podle pokynů testeru pro odstranění povrchového náboje.

TEST IN VEHICLE
NO

6. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro potvrzení teploty testovaného akumulátoru.

ABOVE 0 °C?
YRS/NO

7. Testujte akumulátor několik sekund.

TESTING

8. Po dokončení testu se na displeji zobrazí aktuální hodnota takto. {Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení: SOH (STATE OF HEALTH) nebo SOC (STATE OF CHARGE)}.

GOOD & PASS

Akumulátor je dobrý a je schopen udržet nabití.

GOOD & PASS
xx,xxV xxxx SAE

GOOD & RECHARGE

Akumulátor není dobrý a musí se nabít.

GOOD & RECHARGE
xx,xxV xxxx SAE

RECHARGE & RETEST

Akumulátor je vybit, stav akumulátoru nelze určit, dokud se zcela nenabije. Nabijte a opakujte test akumulátoru.

RECHARGE & RETEST
xx,xxV xxxx SAE

BAD & REPLACE:

Akumulátor není schopen udržet nabití. Je nutné jej ihned vyměnit.

BAD & REPLACE
xx,xxV xxxx SAE

BAD CELL & REPLACE

Akumulátor má nejméně jeden článek se zkratem. Je nutné jej ihned vyměnit.

BAD CELL & REPLACE

xx,xxV xxxx SAE

Všimněte si, že se za různých okolností mohou zobrazovat různá hlášení uvedená níže.

LOAD ERROR

Testovaný akumulátor je větší než nebo 2000 CCA nebo 200 AH. Nebo nejsou správně připojeny svorky akumulátoru. Nabijte prosím plně akumulátor a proveďte znovu test po vyloučení obou předchozích důvodů. Pokud je indikace stejná, musí se akumulátor ihned vyměnit.

LOAD ERROR

TISK PRO SYSTÉM 24 V:

Chcete-li tisknout výsledek testu systému 24 V, musíte nejprve uložit výsledek testu. Výsledek testu bude zaznamenán, dokud se připojíte k akumulátoru 12 V. Zpráva pro kontrolu tisku se zobrazí po opětovném připojení k akumulátoru.

TISK VÝSLEDKŮ PRO
SYSTÉM 24 V? ANO

TEST IR

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení testu IR. V tomto stavu naleznete volbu 4 testů.

IR TEST
BATTERY TEST
START-STOP TEST
SYSTEM TEST

IR
TEST

Stiskněte «ENTER» pro zahájení testu.

2. Testujte akumulátor pár sekund.

TESTING

3. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ pro zvolení toho, zda je nebo není akumulátor plně nabit, když se tester ptá. Stiskněte tlačítko «ENTER» pro potvrzení výběru.

IS BATTERY CHARGED?
YES

4. Po dokončení testu se na displeji zobrazí výsledek.

xx.xxV xx.xxmΩ
AND PRESS ENTER

5. Konec testu. V případě potřeby proveďte výtisk.

TEST SYSTÉMU

1. Stiskněte tlačítko <ENTER> pro zobrazení následující obrazovky.

SYSTEM TEST
xx.xx V
2. Před nastartováním motoru vypněte všechny zátěže, jako jsou světlá, klimatizace, rádio, atd.

TURN OFF LOADS
START ENGINE
3. Když se nastartuje motor, zobrazí se jeden ze tří výsledků s aktuálně měřenými hodnotami.

NORMÁLNÍ STARTOVACÍ NAPĚTÍ

Systém vykazuje normální stav. Stiskněte tlačítko <ENTER> pro provedení testování nabíjecího systému.

CRANKING VOLTS
xx.xxV NORMAL

NÍZKÉ STARTOVACÍ NAPĚTÍ

Startovací napětí je pod normálními limity, opravte startér dle výrobcem doporučeného postupu.

CRANKING VOLTS
xx.xxV LOW

STARTOVACÍ NAPĚTÍ NEZJIŠTĚNO

Není detekováno startovací napětí.

CRANKING VOLTS
NO DETECTED

4. Je-li startovací napětí normální, stiskněte <ENTER> pro zahájení systémového testu nabíjení.
5. Stiskněte tlačítko <ENTER> pro zobrazení následující obrazovky.

PRESS ENTER FOR
CHARGING TEST

MAKE SURE ALL
LOADS ARE OFF

6. Stiskněte tlačítko <ENTER> při zobrazení jednoho ze tří výsledků s aktuálně měřenými hodnotami.

NÍZKÉ NABÍJECÍ NAPĚTÍ PŘI TESTU NAPRÁZDNO

Alternátor nedodává dostatečný proud do akumulátoru.

ALT. IDLE VOLTS

xx.xxV LOW

Zkontrolujte řemeny a zajistěte, aby se alternátor otáčel s motorem v chodu. Pokud je řemen málo napnut nebo zlomen, tak vyměňte řemen a opakujte test. Zkontrolujte propojení od alternátoru k akumulátoru. Pokud je propojení uvolněné nebo silně zkorodované, tak je očistěte nebo vyměňte kabely a opakujte test. Vyměňte alternátor v případě, že jsou řemen a spoje v dobrém stavu.

NABÍJECÍ SYSTÉM JE NORMÁLNÍ PŘI TESTU NAPRÁZDNO

Systém vykazuje normální výstup z alternátoru. Nebyl zjištěn žádný problém.

ALT. IDLE VOLTS

xx.xxV NORMAL

VYSOKÉ NABÍJENÍ PŘI TESTU NAPRÁZDNO

Výstupní napětí z alternátoru do akumulátoru překračuje běžné limity funkčního regulátoru.

ALT. IDLE VOLTS

xx.xxV HIGH

Zkontrolujte, zda není volná žádná přípojka a uzemnění je normální. Vyměňte regulátor, pokud není žádný problém s připojením. Protože většina alternátorů má regulátor vestavěný, bude nutné vyměnit celý alternátor. Normální vysoký limit typického automobilového regulátoru je 14,7 V +/- 0,05. Zkontrolujte dle specifikace výrobce pro správné hranice, protože ty se liší podle typu vozidla a výrobce.

7. Pokud je systém nabíjení nezatížen, tak stiskněte <ENTER> pro zatížení nabíjecího systému příslušenstvím. Zapněte ventilátor na vysoký stupeň (topení), dálkové světlomety, zadní a přední odmlžení. Nepoužívejte cyklické zatížení, jako je klimatizace nebo stěrače.
8. Při testování starších modelů vznětových motorů, nechají uživatelé běžet motor při 2500 otáčkách za minutu po dobu 15 sekund. Zobrazí se následující obrazovky:
9. Stiskněte tlačítko <ENTER> pro zobrazení velikosti zvlnění z nabíjecího systému do akumulátoru. Zobrazí se jeden ze dvou výsledků testu společně s aktuálními měřenými hodnotami.
- 10.

DETEKOVANÉ ZVLNĚNÍ JE NORMÁLNÍ

Diody dobře fungují
v alternátoru/statoru.

RIPPLE DETECTED
xx,xxV NORMAL

NEBO

NO RIPPLE DETECT

DETEKOVÁNO NADMĚRNÉ ZVLNĚNÍ

Jedna nebo více diod
v alternátoru nefungují nebo je poškozen stator.
Zkontrolujte, zda je upevnění alternátoru dostatečně pevné
a že je řemen v dobrém stavu a je funkční. Vyměňte
alternátor v případě, že jsou montáž i řemen v pořádku.

RIPPLE DETECTED
xx,xxV HIGH

11. Stiskněte tlačítko <ENTER> pro pokračování s nabíjecím systémem s připojenou zátěží. Zobrazí se jeden ze tří výsledků testu společně s aktuálními měřenými hodnotami.

NABÍJECÍ SYSTÉM MÁ VYSOKÉ HODNOTY PŘI TESTU SE ZATÍŽENÍM PŘÍSLUŠENSTVÍM

Výstupní napětí z alternátoru do akumulátoru překračuje běžné limity funkčního regulátoru. Zkontrolujte, zda není volná žádná přípojka a uzemnění je normální. Vyměňte regulátor, pokud není žádný problém s připojením. Protože většina alternátorů má regulátor vestavěný, bude nutné vyměnit celý alternátor.

ALT. LOAD VOLTS

xx,xxV HIGH

NABÍJECÍ SYSTÉM MÁ NÍZKÉ HODNOTY PŘI TESTU SE ZATÍŽENÍM PŘÍSLUŠENSTVÍM

Alternátor nedodává dostatečný proud pro elektrické zatížení systému a nabíjecí proud pro akumulátor. Zkontrolujte řemeny a zajistěte, aby se alternátor otáčel s motorem v chodu. Pokud je řemen málo napnut nebo zlomen, tak vyměňte řemen a opakujte test. Zkontrolujte propojení od alternátoru k akumulátoru. Pokud je propojení uvolněné nebo silně zkorodované, tak je očistěte nebo vyměňte kabely a opakujte test. Vyměňte alternátor v případě, že jsou řemen a spoje v dobrém stavu.

ALT. LOAD VOLTS

xx,xxV LOW

NABÍJECÍ SYSTÉM MÁ NORMÁLNÍ HODNOTY PŘI TESTU SE ZATÍŽENÍM PŘÍSLUŠENSTVÍM

Systém vykazuje normální výstup z alternátoru. Nebyl zjištěn žádný problém.

ALT. LOAD VOLTS

xx,xxV NORMAL

VOLBA JAZYKA

- 1.** Zavěste tester u akumulátoru.
- 2.** Výchozí zobrazení na testeru pro BATTERY TEST. Stiskněte tlačítka se šipkami pro zobrazení LANGUAGE SELECT (volba jazyka).
- 3.** Stiskněte tlačítka «Enter» a na displeji se zobrazí volby jazyka. Stiskněte tlačítka se šipkami pro zobrazení jazyka požadovaného pro tester.
- 4.** Stiskněte klávesu ENTER a displej se vrátí na BATTERY TEST.

Glosář

Co je gelový akumulátor?

Gelové akumulátory jsou olověné akumulátory s elektrolytem sloužící jako zásobník elektrické energie:

- jsou utěsněny pomocí speciálního tlakového ventilu a nesmí se nikdy otvírat.
- jsou kompletně bezúdržbové.*
- používají tixotropní gelový elektrolyt.
- používají rekombinační reakci zamezující úniku plynného vodíku a kyslíku, ke kterému dochází u olověných akumulátorů naplněných elektrolytem (zejména ve stavu hlubokého vybití).
- jsou chráněny proti vylití a lze je tedy používat v libovolné pozici. Přesto se ale nedoporučuje montáž hlavou dolů.
- ✧ Přípojky je nutné pravidelně utahovat a akumulátor je nezbytně udržovat v čistotě.

Co je akumulátor AGM?

Akumulátory AGM jsou olověné akumulátory s elektrolytem sloužící jako zásobník elektrické energie:

- jsou utěsněny pomocí speciálního tlakového ventilu a nesmí se nikdy otvírat.
- jsou kompletně bezúdržbové.*
- má všechen elektrolyt absorbovaný v separátorech, které se skládají z houbovitě hmoty ze zmuchlaných skelných vláken.
- používá rekombinační reakci zamezující úniku plynného vodíku a kyslíku, ke kterému dochází u olověných akumulátorů naplněných elektrolytem (zejména ve stavu hlubokého vybití).
- jsou chráněny proti vylití a lze je tedy používat v libovolné pozici. Přesto se ale nedoporučuje montáž hlavou dolů.
- ✧ Přípojky je nutné pravidelně utahovat a akumulátor je nezbytně udržovat v čistotě.

Co je akumulátor VRLA?

Ventilem řízené olověné akumulátory - tento typ akumulátoru je utěsněný, bezúdržbový a má tzv. ventil nebo ventily "Bunce" v horní části, které se otevrou, když se dosáhne přednastavený tlak uvnitř akumulátoru a umožní odvedení tlaku plynu. Potom se ventil sám resetuje.

Co je akumulátor SLI?

Tyto zkratky znamenají Starting, Lighting a Ignition (spouštění, osvětlení a zapalování), což jsou tři základní funkce, které akumulátory zajišťují u všech běžných vozidel. Akumulátory s tímto popisem byly speciálně navrženy pro použití u osobních a nákladních automobilů v rámci elektrického systému s řízeným napětím. Tyto akumulátory SLI jsou určeny pro vozidla pro přepravu těžkých nákladů s velkými vznětové motory se nazývají KOMERČNÍ akumulátory. Musí být mnohem výkonnější a odolnější než akumulátory určené pro osobní automobily.

Co je STAV ZDRAVÍ?

Znamená, kolik kapacity akumulátoru zbývá (v %) ve srovnání s původní jmenovitou kapacitou akumulátoru.

Co je STAV NABÍTÍ?

To znamená, kolik procent akumulátoru je skutečně nabit.

Co je to CCA (proud pro studené startování motoru)?

Proud v ampérech, který může trvale dodávat plně nabitý akumulátor po dobu 30 sekund bez poklesu napětí na svorkách pod 1,2 V na článek po ochlazení na 0 °F a udržování na této teplotě. Tato hodnota odráží schopnost baterie dodávat startovací proud pro motor v zimních podmínkách.

Co je to AMPÉRHODINA?

Jednotka měření elektrické kapacity. Proud jednoho ampéru po dobu jedné hodiny znamená dodávku nebo příjem jedné ampérhodiny elektřiny. Proud násobený časem v hodinách se rovná ampérhodinám.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Jakákoliv materiálová nebo výrobní vada tester akumulátorů bude opravena nebo bude tester vyměněn podle publikovaných postupů pro přezkoušení při vrácení vadných dílů. Existence závady bude stanovena prodávajícím v souladu se zveřejněnými postupy. Zveřejněné zkušební postupy jsou k dispozici na vyžádání.

Tato záruka se nevztahuje na jednotky, které byly poškozeny v důsledku nehody, zneužití, změn konstrukce, použití za jiným účelem, než pro které byla určena, nebo nedodržováním návodu k obsluze. Tato záruka je výslovně omezena na původní maloobchodní zákazníky. Tato záruka není převoditelná nebo přenosná. Doklad o koupi je vyžadován pro všechny údajné nároky. Záruka nemůže být povolena bez dokladu o koupi. Škody vzniklé při přepravě jsou v odpovědnosti přepravce (zákazník vrací jednotku). V případě, že vrácená jednotka splňuje podmínky pro záruky, vzniknou odesílateli pouze přepravní náklady. Prodávající si vyhrazuje právo výměny nebo nabídky alternativní možnosti záruky dle svého uvážení.

Jediným a výhradním opravným prostředkem pro každou jednotku, která byla shledána jako vadná, je oprava nebo výměna, podle volby prodávajícího. V žádném případě nenese prodávající odpovědnost za jakékoli přímé, nepřímé, zvláštní, náhodné nebo následné škody (včetně ušlého zisku), ať už na základě záruky, smlouvy, deliktu nebo jakékoli jiné právní teorie.

VRÁCENÉ ZBOŽÍ:

Zabalte díly do dostatečného obalu, aby nedošlo k poškození při přepravě. Na škody vzniklé při vrácení zásilky se nevztahuje záruka. Náklady na opravu pro takovéto poškození budou účtovány odesílateli.

POZNÁMKA:

PŘI VRÁCENÍ ZBOŽÍ PROSÍM OZNAČTE VŠECHNY FAKTURY A PŘEPRAVNÍ DOKLADY S "RETURN GOODS", ABY SE ZAMEZILO DALŠÍM POPLATKŮM.