

Informationsschreiben zur VDI 2700 Blatt 8:2023-10

Die Richtlinie VDI 2700 Blatt 8:2023-10, die ohne Übergangsfrist zum 01.09.2024 in Kraft getreten ist, betrifft ausschließlich Mehrpunktzurrssysteme für Ladungssicherungsmittel in Fahrbahnelementen. Dies gilt speziell für Fahrzeuge und Anhänger mit sogenannten Lochböden, bei denen die Verzurrung über das Rad erfolgt.

Das Verzurrsystem des Z-TRAILER, das ausschließlich über eine geschlossene Fahrbahn verfügt und bei dem die Verzurrung mit Trapez-Spann-Gurten an der Seitenreling erfolgt – also nicht in, sondern neben der Fahrbahn –, fällt nicht unter die neue Norm.

/Směrnice VDI 2700 Blatt 8:2023-10, která vstoupila v platnost bez přechodného období k 01.09.2024, se vztahuje výhradně na vícebodové upínací systémy pro zajištění nákladu v prvcích umístěných v pojezdové ploše. To se týká zejména vozidel a přívěsů s tzv. děrovanou podlahou, kde je upevnění realizováno přes kolo.

Upínací systém Z-TRAILER, který má výhradně uzavřenou jízdní plochu a kde je zajištění prováděno trapézovými upínacími popruhy v kotevních dírách na bočním profilu – tedy ne v pojezdové ploše, ale vedle ní – nespadá pod novou normu./

Nürnberg, den 11.02.2025



Libor Baloušek